

Le Var perd l'un de ses capitaines d'industrie

Le Toulonnais Jean-Pierre Ducournau, fondateur de l'entreprise éponyme de transport et de logistique, basée à Flassans, est décédé. Il avait 74 ans.

Une figure de l'économie départementale vient de disparaître.

Jean-Pierre Ducournau, fondateur du groupe portant son nom, et dirigé aujourd'hui par son fils Frédéric, est décédé dimanche 9 avril, à l'âge de 74 ans.

Le groupe Ducournau, c'est une entreprise de transport et de logistique basée à Flassans, forte aujourd'hui de 700 semi-remorques et quelque 350 tracteurs.

Que de chemin parcouru par Jean-Pierre Ducournau, qui avait débuté seul, derrière son volant, en 1973, avant de monter de ses mains « l'une des plus belles réussites économiques de notre département du Var. Jean-Pierre aura consacré toute sa vie à sa famille et à son entreprise ». Les mots sont d'Hubert Falco, maire de Toulon, qui témoignait de sa profonde tristesse ce lundi.

Un fleuron de l'économie varoise

Olivier Riandée, le Varois qui a succédé à Jean-Pierre Ducournau à la tête de l'Organisation des transporteurs routiers européen (Otre), parle du « vide im-



S'il avait passé les rênes de son entreprise à son fils Frédéric en 2009, Jean-Pierre Ducournau (à gauche) restait attentif à l'activité de son secteur.

(Photo doc A. M.)

mense que sa disparition provoque. La profession perd un grand monsieur ». Pour Didier Brémond, maire de Brignoles, « cet entrepreneur autodidacte a su, avec la force du courage et du travail, bâtir un empire dans le monde du transport ».

Les réactions sont nombreuses pour saluer la mémoire d'un homme qui avait, en 2018, accepté de nous recevoir pour parler

de son parcours hors-norme. Car s'il avait passé le relais en 2009 à son fils Frédéric, Jean-Pierre Ducournau restait un observateur attentif du secteur de son entreprise.

Entouré de ses photos de famille, des trophées qu'il avait reçus et d'autres souvenirs d'une vie déjà bien remplie, ce patron à l'ancienne avait retracé son parcours, parti de presque rien

au début des années 70, pour arriver à un empire colossal aujourd'hui. « Nous sommes l'une des entreprises de transport privé les plus importantes en France », se targuait-il alors.

Des débuts modestes en 1979

En 1979, celui qui n'était alors qu'un simple « artisan transporteur » se développe et diversifie son activité no-

tamment dans la viticulture en plein essor. Dans les années 80, il quitte Toulon pour installer sa base à Flassans proche de l'axe autoroutier Marseille-Nice. « Je pensais que l'activité économique industrielle se développerait dans le Moyen Var », prédisait-il. Bien lui en a pris : l'entreprise prospère et atteint même 40 millions d'euros de chiffre d'affaires et plus de 500 salariés en 2018.

Le chef d'entreprise avait pris sa retraite, mais ne restait jamais bien loin des affaires : « Ça me passionne toujours. L'activité transport et logistique se porte bien chez nous », confiait-il. Il était d'ailleurs resté président d'honneur de l'Otre, qu'il avait cofondée en 2000 avec Jean-Pierre Mörlin et Aline Mesples. « Sans lui, l'Otre ne serait pas devenu le puissant syndicat qu'il est aujourd'hui » ajoute son secrétaire général, Jean-Marc Montagnac.

À son épouse Thérèse, à ses enfants et ses proches, ainsi qu'à ses salariés, la rédaction de Var-Matin adresse ses condoléances émues.

ROMAIN ALCARAZ
ralcaraz@nicematin.fr