

Disparition : Jean-Pierre Ducournau est décédé

Publié le : 10.04.2023 Dernière Mise à jour : 11.04.2023 Par : Gwenaëlle Ily



Jean-Pierre Ducournau a été élu Transporteur de l'année en 2011. Crédit photo Sylvie Mugular

C'est une figure du transport routier de marchandises qui vient de disparaître. Le transporteur varois avait débuté seul en 1971 à bord de son camion et développé au fil des années l'un des plus grands groupes du secteur.

Jean-Pierre Ducournau, fondateur du groupe du même nom, est décédé dimanche 9 avril, à l'âge de 74 ans. [Transporteur de l'année 2011](#), il était parti de presque rien au début des années 70, pour arriver à l'une des plus grandes entreprises du TRM, basée à Flassans-sur-Issole (83), employant aujourd'hui plus de 500 salariés sur sept agences et regroupant 700 semi-remorques et quelque 350 tracteurs. Il avait en 2009 laissé les rênes de l'entreprise à son fils, Frédéric.

Engagement pour la profession

Cet homme au parcours hors-norme était un observateur attentif du secteur de son entreprise. Il était d'ailleurs président d'honneur de l'OTRE depuis 2021, après plusieurs décennies passées dans l'action syndicale. Il avait ainsi rejoint il y a 37 ans la FNTR. En 2000, il était sorti de la fédération pour créer, à côté d'autres transporteurs, l'OTRE, dont il a été vice-président, et au niveau régional, président de l'OTRE PACA jusqu'en 2016. Depuis 2021, il était président d'honneur de l'OTRE nationale.



Jean-Pierre Ducournau avait été élu Transporteur de l'année en 2011.

Décès de Jean-Pierre Ducournau

Le TRM perd l'un de ses plus grands défenseurs

C'est une figure du transport routier de marchandises qui vient de disparaître. Le transporteur varois avait débuté seul en 1971 à bord de son camion et développé au fil des années l'un des plus grands groupes du secteur.

Jean-Pierre Ducournau, fondateur du groupe du même nom, est décédé dimanche 9 avril, à l'âge de 74 ans. Transporteur de l'année 2011, il avait commencé avec un seul camion au début des années 1970, pour arriver à l'une des plus grandes entreprises du TRM, basée à Flassans-sur-Issole (83), employant aujourd'hui plus de 500 salariés dans sept agences et regroupant 700 semi-remorques et quelque 350 tracteurs.

En 2009, il avait laissé les rênes de l'entreprise à son fils, Frédéric. Cet homme au parcours hors-norme était un observateur attentif du secteur de son entreprise. Il était d'ailleurs président d'honneur de l'OTRE depuis 2021, après plusieurs décennies passées dans l'action syndicale. Il avait ainsi rejoint la FNTR il y a 37 ans.

En 2000, il était sorti de la fédération pour créer, aux côtés d'autres transporteurs, l'OTRE, dont il a été vice-président, et au niveau régional, président de l'OTRE PACA jusqu'en 2016. Toujours prompt à interpeller les politiques sur les différents obstacles qui se dressaient sur le chemin des entreprises du TRM, il avait notamment fait de la concurrence déloyale son

principal cheval de bataille. Depuis 2021, il était président d'honneur de l'OTRE nationale.

Figure de la profession

Les messages ont afflué pour saluer la mémoire du transporteur. « *L'OTRE voit partir l'un de ses plus fervents et dynamiques soutiens* », a souligné Jean-Marc Rivéra, secrétaire général de l'OTRE. Olivier Riandée, PDG de Provence Distribution Logistique, qui a succédé à Jean-Pierre Ducournau en 2016 à la présidence de l'OTRE PACA en 2016 se souvient d'un « *grand homme, un boss, qui s'est battu pour le métier, qui était très riche humainement* ». Il était « *un personnage à la Pagnol, un chef d'entreprise unique, d'une lucidité et d'un pragmatisme toujours étonnant* », a indiqué Julien Depaeuw, président des Transports éponymes. Jean-Pierre Ducournau poursuivait également son engagement pour la profession au sein du Comité national routier (CNR) en tant qu'administrateur. « *J'ai pu apprécier son pragmatisme et sa connaissance de notre métier du TRM, il va nous manquer* », a souligné Jean-Pierre Sancier, président du CNR. ● GWENAËLLE ILY