



N°SPECIAL

JEAN-PIERRE DUCOURNAU
1948 - 2023

Hommage

Pour évoquer Jean-Pierre Ducournau en quelques lignes cela relève d'un exercice bien périlleux tant l'homme était hors norme, riche d'expériences et d'anecdotes dont l'évocation nécessiterait l'équivalent des 7 tomes de la saga Harry Potter. C'est une aventure de 26 ans qui a pris fin brutalement ce dimanche 09 avril, une aventure remplie de bons et de mauvais souvenirs. Dans son intégralité de bons et même de merveilleux souvenirs et en très petite quantité de mauvais. Ceux-là on s'en souvenait parce que ça tapait fort comme on dit dans le jargon rugbystique mais toujours dépourvu de méchanceté. Quand il se mettait en colère la leçon restait gravée.

Ce qui m'a le plus marqué c'est son engagement total, sans faille, sans compter son temps, et totalement altruiste pour le combat syndical. Lorsque je suis arrivé en février 1997 je ne connaissais absolument rien au transport routier. Il m'a tout appris de ce métier et j'en apprend toujours aujourd'hui. Vous êtes parti trop tôt Jean-Pierre, ma formation n'est pas terminée. Notre relation allait bien au-delà du professionnel nous avions un lien presque filial. Je l'aimais comme un père et il me le rendait bien. Je resterais à jamais admiratif du parcours professionnel de cet homme parti de rien.

Il avait l'altruisme ancré en lui, et ce n'est pas un vain mot. Lorsqu'en septembre 2000 la tempête soufflait avec l'organisation patronale à laquelle nous étions adhérents, la FNTR, il n'a hésité à sacrifier des amitiés fidèles de longues dates, et ça lui a coûté, pour défendre les intérêts des professionnels. S'en est suivi la création de OTRE pour laquelle il a été totalement investi aux cotés de Jean-Pierre MORLIN, et Aline MESPLES.

Autre exemple d'altruisme l'écotaxe. Un jour de novembre 2013 nous étions tous les deux à l'organisation du blocage de l'autoroute à Aix en Provence, et nous appelions des professionnels pour rejoindre le mouvement. Bon nombre lui répondait que c'était peine perdue et que l'OTRE allait se discréditer sur ce mouvement. Mais si par chance on obtenait quelque chose, ils seraient heureux d'en bénéficier. Lorsque j'ai entendu ces mots j'étais fou de rage mais pas lui. « On continue Montagnac » me disait-il ! Ainsi d'un côté nous avons les égoïstes opportunistes et l'altruiste.

De l'écotaxe nous en connaissons le résultat aujourd'hui. Mais peu savent que c'est lui qui a déclenché la fronde professionnelle contre cette taxe. Un jour de juillet 2013 j'étais dans son bureau et il m'a dit : « Jamais chez Ducournau il y aura un badge dans les camions, jamais ... il faut boycotter cette chose ».

A la même période les bonnets rouges ont lancé la révolte pour la Bretagne et quelques semaines après l'OTRE a lancé le mouvement pour les professionnels de la route sous l'impulsion de Jean-Pierre.

Autre anecdote, ce jour de novembre 2014 où nous avons rendez-vous avec le préfet du Var de l'époque. L'échange avait été plutôt glacial et pour la 1ère fois de notre vie syndicale nous étions face à un homme désagréable et menaçant de nous attaquer en diffamation dès le début de l'entretien sans que nous ayons pu dire un mot. J'ai toujours vu Jean-Pierre Ducournau à l'attaque mais là il était calme et a fait preuve d'un sang-froid que je ne lui connaissais pas. A la sortie nous étions dans l'ascenseur de la Préfecture il m'a dit :

« Montagnac vous allez me faire une vidéo pour lui faire voir que son port de Toulon est une pétaudière, et que les camions monégasques sont bien présents sur le secteur ... »

C'est ainsi qu'a été créée la vidéo sur le dumping social en 2015 qui a fait grand bruit.

Des anecdotes il y en a encore des centaines et comme il aimait dire j'en ai à « la Poclair » (Pelle mécanique). Son implication dans le combat syndical lui a coûté, et assurément cher mais il n'a jamais voulu le faire transparaître. Il avait cette grande pudeur et jamais en 26 ans je ne l'ai vu retirer le moindre bénéfice personnel, matériel ou moral, de son poste de Président.

Songez qu'à la création de l'OTRE en septembre 2000 jusqu'en 2006, en moyenne au moins toutes les 3 semaines nous étions en déplacement pour aller à Toulouse, à Bordeaux, à Pau, à Carcassonne, ou Paris. Hormis Paris que se faisait en avion ou en train, les autres déplacements dans le sud-ouest nous les faisons en voiture avec sa voiture personnelle et à ses frais, pas ceux du syndicat. Il ne m'a jamais fait une note de frais pour ces déplacements.

Jean-Pierre Ducournau était un seigneur infatigable combattant syndical, et avant tout un homme libre.

Alors Jean-Pierre vous me manquez déjà beaucoup, vous allez beaucoup manquer aux professionnels et à la profession en général.

Essayez de ne pas trop énerver le patron là-haut au paradis, mais je suis certain d'une chose c'est qu'il ne va pas s'ennuyer avec vous.

Adishatz comme on dit dans le sud-ouest, cette région que vous affectionniez tant.

Adessias Jean-Pierre comme on dit chez nous en Provence

Bon voyage sur les routes du paradis ...

Jean-Marc Montagnac,

Secrétaire Général de l'OTRE Provence-Alpes -Côte d'Azur

Jean-Pierre DUCOURNAU, né le 26 juin 1948 à Toulon, a grandi dans le quartier du Pont de Bois dans une famille modeste.

C'est à l'âge de 14 ans qu'il fait la connaissance du monde du transport routier en gagnant ses premiers francs grâce à son voisin transporteur. Il y découvre l'entretien mécanique du matériel et apprend même à conduire dans le parc où sont stationnés les camions. C'est le début d'une grande passion.



Découvrez en vidéo, les faits marquants de la vie de Jean-Pierre Ducournau. Une vie rythmée par sa passion du transport routier, ses engagements syndicaux et politiques et ses différentes actions humanitaires. Sans oublier, sa famille, particulièrement sa femme Thérèse qui l'a accompagné toute sa vie.

Après l'obtention d'une attestation pour exercer en tant que professionnel du transport routier en 1971, il achète son premier camion et crée l'entreprise Transports DUCOURNAU.

TRANSPORTS et LOGISTIQUE
DUCOURNAU



Son premier camion



C'est en 1975 que son destin a basculé en devenant le transporteur officiel des Cheminées BRISACH.

Alexis Gibergues, *Président de l'OTRE*

Notre Jean-Pierre est parti, et il va nous manquer.

Homme engagé, au verbe haut mais à la parole sage.

Homme entier et opiniâtre, mais fidèle et à l'écoute, il disposait d'une connaissance fine de notre secteur; c'était un professionnel et un patron de grande valeur, reconnu de tous.

L'OTRE est orpheline de l'un de ses pères fondateurs, de l'un de ses plus fidèles et constants soutiens. Notre Président d'Honneur, nous lui devons beaucoup pour ce que nous sommes devenus, nous ne l'oublierons pas.

Jean-Pierre, sois en assuré, si tu nous entends d'où tu es maintenant : nous continuerons de faire, comme nous le disons à l'OTRE, route ensemble.

Jean-Pierre Ducournau embauche en janvier 1979 son premier salarié. C'est le début de la création d'un empire qui aujourd'hui compte 480 salariés, plus de 300 véhicules et 110 000 M² d'entrepôts de stockage répartis à Flassans-sur-Issole (83), Peynier (13), Plan d'Orgon et Cavaillon (84) Goussainville (95), Lyon (69) et Wambrechies (59).



Le premier dépôt des Transports Ducournau

**Il est élu
Transporteur
de l'année
en 2011 !**

Aline Mesples et Jean-Pierre Ducournau



Aline Mesples,

Ancienne Présidente de l'OTRE

Jean-Pierre nous a quitté, nous ressentons un grand vide à la mesure de ce qu'il a été pour chacun de nous.

Nous gardons de très nombreux souvenirs, tant il a rempli notre chemin commun de sa présence, de son intelligence, de sa perspicacité ...

Mais ce que je souhaite retenir c'est son incroyable bienveillance car par de là le transport routier et nos entreprises qu'il défendait inlassablement, c'est la communauté humaine, celle de l'OTRE, de son entreprise, de ses rencontres d'un instant qui faisait son bonheur.

Car au fond, le travail, le syndicalisme, l'entreprise ... ce sont des femmes et des hommes qui échangent, s'engueulent parfois, rient souvent ! Il aimait la vie, il s'intéressait à tout et à tout le monde, il empruntait une voie singulière, et c'est en ça qu'il a été un ami précieux.

Adishatz Jean-Pierre ...



Frédéric et Jean-Pierre Ducournau

C'est une entreprise familiale qu'il a créée puisqu'il confie l'intégralité de l'activité à son fils Frédéric, cependant, même après la retraite il gardera un rôle actif au sein de la structure.



Le jeune couple Ducournau

Le soutien inconditionnel de sa femme Thérèse qui l'a accompagné tout au long de sa vie et avec qui il a eu des enfants, a donné à Monsieur Ducournau une soif de réussir et de lever de nouveaux défis notamment syndicaux et politiques.

Hubert Falco,
Maire de Toulon (source Twitter)

Je suis profondément attristé par l'annonce du décès de Jean-Pierre Ducournau. Nos deux familles étaient très proches, soudées à la fois par des liens d'amitiés et des liens professionnels.

Jean-Pierre aura consacré toute sa vie à sa famille et à son entreprise de Transports et Logistique, devenue l'une des plus belles réussites économiques de notre département du Var.

J'adresse à son épouse Thérèse et à ses enfants toutes mes condoléances et les assure dans ces moments difficiles de toute mon amitié et de mon affection.

Homme engagé qui a la soif de s'enrichir intellectuellement tout en aidant ses confrères transporteurs routiers, il adhère dès ses débuts au Syndicat des Transporteurs du Var et en devient le président en mai 1986. Il a également été vice-président de l'OTRE et Président d'honneur depuis 2021. Membre très actif lors des réunions avec les instances, on se souviendra toujours de son franc parler et de toutes ses observations pertinentes pour faire avancer la profession.

Son engagement dans la profession l'a également mené à devenir membre du conseil d'administration du Comité National Routier (CNR).



Aline Mesples, Jean-Pierre Ducournau et Jean-Marc Montagnac

Alexis Giret, *Directeur du CNR*

Jean-Pierre Ducournau a été administrateur du CNR depuis 2010. Il s'est toujours engagé passionnément dans les débats, notamment sur la technologie. Concernant les véhicules électriques, il déplorait qu'on lui facturât les recharges au temps, considérant qu'il ne maîtrisait alors pas la quantité d'énergie achetée. Dans son immense confiance envers le CNR, il nous a un jour demandé de travailler à transformer le coût de l'électricité en « euros par litre » ! Certainement pour mieux le comparer au gazole.

Au cours de sa carrière et au-delà de son engagement syndicaliste, il a souhaité faire partie de la sphère politique et c'est en 1990 qu'il a rejoint l'équipe municipale de la mairie de Flassans-sur-Issole jusqu'en 2008 et de nouveau en 2014.

Il ne s'arrêtera pas là puisqu'en 2008 il devient juge au Tribunal de Commerce de Draguignan (83). Sa persévérance, sa curiosité et sa passion pour le transport routier ont fait de lui un homme polyvalent et brillant dans plusieurs domaines différents. Transporteur, syndicaliste, élu municipal ou encore juge, il était un homme largement reconnu dans le secteur du transport routier.

Membre fondateur de l'organisation en 2000, Jean Pierre Ducournau était une force pour l'OTRE, elle le regrette déjà.



Alexis Giberges, Clément Beaune, ministre des Transports, Jean-Pierre Ducournau et Olivier Riandée lors du Dîner de l'OTRE le 19 octobre 2022

Jean-Marc Rivéra, Délégué Général de l'OTRE

En 17 années de présence à l'OTRE, je ne me souviens pas de la moindre absence de Jean-Pierre lors de nos instances. Son assiduité à nos travaux était la démonstration de son très fort attachement à l'Organisation Professionnelle qu'il avait, avec d'autres, contribué à créer et à faire grandir.

Besoin d'un avis, pour le DG de l'OTRE, appeler Jean-Pierre était un incontournable. Sa pertinence, la qualité des informations qu'il partageait et ses idées souvent avant-gardistes étaient précieuses. Une seule erreur, avoir mis en circulation une semi-remorque à l'effigie du RCT !!!

Ce professionnel éminemment attachant, charismatique et fidèle, me manque déjà.

Respect à toi l'Ami et merci de m'avoir accompagné et soutenu durant toutes ces années.

Homme d'affaires, il était également un homme avec un grand cœur qui savait partager avec les plus nécessiteux. Il a contribué à récolter des fonds pour le téléthon, dès sa création en 1987, en participant à plusieurs opérations notamment en tirant un camion, en proposant une balade en montgolfière, en fabriquant une tour Eiffel en carton ou encore en offrant des tours de circuit en voiture de sport lors du dernier Téléthon en 2012.

Toutes ces œuvres caritatives auxquelles il a participé témoignent de sa générosité au-delà de tout ce qu'il faisait pour la profession.



Photos du Téléthon

Pierre Garrone, *Vice-président des Bouches-du-Rhône*

J'ai connu Jean Pierre dans les années 80, j'étais jeune transporteur, jeune adhérent, il m'avait marqué par ses prises de paroles toujours pertinentes et son franc parler avec son fort accent provençal lors d'assemblées. Il était un personnage imposant mais paradoxalement je le retrouvais au volant d'un porteur 19 T, faisant des tournées en été dans le golfe de Saint Tropez, mais aussi à table dans un restaurant routier et vêtu d'un « Marcel », la caricature du parfait routier.

Et puis en septembre 2000, le gazole passait la barre des 5 francs ! Cette fameuse semaine où a eu lieu des blocages, les derniers à lever le camp étaient les 2 Jean Pierre qui ont conduit la naissance de notre syndicat. Et puis le 1er congrès OTRE en février 2001 à Carcassonne et tous les autres qui ont suivi toujours présent, toujours imposant... Je ne peux pas dissocier l'image des 2 personnages aujourd'hui disparus mais ils sont toujours présents dans mon esprit... Tu laisses un grand vide Monsieur Ducournau.

Il continue à s'investir dans l'humanitaire en remportant une vente aux enchères proposée par Volvo Trucks sur eBay du 19 au 29 septembre 2012. Il a acheté un camion qu'il a surenchéri jusqu'à atteindre 150 000€ : « L'enchère gagnante de 150 000 euros surpasse toutes les attentes et dépasse le prix du marché », indique le groupe Volvo dans un communiqué.

L'intégralité des bénéfices a été reversée au programme caritatif "Star for Life", un programme d'éducation dont le but est d'enrayer la propagation du VIH chez les jeunes en Afrique australe.

« Je suis très heureux et fier d'avoir remporté cette enchère du premier Volvo FH construit et à but caritatif. Dès le milieu des années 70, j'ai été le premier propriétaire du premier Volvo F12 et depuis plusieurs décennies je soutiens activement différentes associations à vocation humanitaire », Jean-Pierre Ducournau (extrait du communiqué de presse de Volvo Trucks).



Engagement de Jean-Pierre dans la lutte contre la propagation du VIH chez les jeunes d'Afrique du Sud





Couverture du magazine Balthazar

Son succès professionnel et son engagement humanitaire lui ont valu la « une » d'une édition de Balthazar, autoproclamé « Le magazine de l'homme ».

Un titre résumant toute une vie : L'homme au cœur d'or

Jean-Pierre Ducournau est revenu sur son engagement en faveur de certaines œuvres humanitaires mais également sur son parcours d'homme et de transporteur.

Olivier Riandée,
Président de l'OTRE PACA

J'ai eu l'occasion de travailler de nombreuses années avec Jean Pierre, il a toujours été force de propositions et fait preuve de combativité pour notre profession. Les dernières missions qui nous ont lié ont été au sein de notre belle région, où il était présent à mes côtés pour assurer au mieux mon rôle de Président de l'OTRE PACA.

Il avait son caractère, tout le monde le connaissait d'ailleurs ! Je ne vous raconte pas la fois où nous étions allés à une réunion CNR à Paris et où l'hôtel avait loué sa chambre, un scandale dans la salle de réception !

Des bons moments partagés avec lui, qui commençaient même de bonne heure lorsque j'allais le chercher chez lui à l'aube.

Il va nous manquer.



Jean-Pierre Ducournau et Clément Baune, ministre des Transports lors du Dîner de l'OTRE le 19 octobre 2022

Alain Dupерier,

Ancien Secrétaire Général de l'OTRE des Landes

Jean Pierre, je ne te vois plus je ne t'entends plus. Il me reste les souvenirs. Souvenirs d'un homme dont l'intelligence, l'humanisme, la simplicité, la générosité ont été reconnus par tous. La bonne étoile t'a toujours accompagné. J'évoquerai trois des innombrables anecdotes.

Te souviens-tu du jour où en déplacement à Bruxelles tu voulais te garer au plus près du restaurant : « Jean Marc lève la barrière » tu as stationné ta voiture (la seule) Place Royale... sans être inquiété. La bonne étoile.

Te souviens-tu d'un soir à Paris rue de la soif bondée de supporters, veille du tournoi des 6 Nations, au volant d'un 9 places (largement dépassé) seul véhicule en circulation tu cherchais à te garer au plus près d'un restaurant... sans être inquiété. La bonne étoile. Où tu es maintenant, aucun agent français ou belge ne t'enverra un avis de contravention.

Te souviens-tu d'une réunion au ministère des transports. Après une longue marche tu arrives essoufflé, transpirant, répliquant au ministre : « vous pouvez vous vanter de m'avoir bien fait marcher ». Ton humour à double sens. C'est ça aussi le Jean Pierre que j'ai connu et apprécié.

Au revoir Jean Pierre.

Christophe Dicostanzo

Président du conseil de métier transport routier de marchandises

Jean-Pierre Ducournau était un membre éminent de l'OTRE et un pilier de notre conseil de métier transport routier de marchandises.

Il était président d'honneur, membre fondateur en 2000, depuis toujours actif et impliqué au plus haut niveau de notre organisation. Durant ces 23 années, il a accompagné notre présidente et nos présidents dans chacun des combats majeurs qu'ils eurent à mener en partageant les succès et au premier rang l'abandon de l'écotaxe.

Jean-Pierre mobilisait du temps de parole, cependant les réflexions qu'il nous partageait étaient pertinentes de bon sens s'appuyant sur des éléments factuels et des analyses fines. D'autant plus fines qu'il s'agissait de mesurer les conséquences économiques et financières de tel ou tel dispositif.

Jean-Pierre Ducournau était un grand professionnel du transport reconnu par ses pairs. Nous ne le remplacerons pas, personne ne le remplacera.



Transports Ducournau, dépôt de Douai (59)

L'Organisation des Transporteurs Routiers Européens rend hommage à un professionnel avec un parcours exemplaire et à un homme d'exception. Orpheline de l'un de ses membres fondateurs et Président d'honneur, elle continuera de se battre pour les intérêts de ses adhérents et de la profession comme s'est battu Jean-Pierre tout au long de sa vie.

Nous ne vous oublierons jamais.



Transports Ducournau, Siège social de Flassans (83)



Jean-Pierre Ducournau, son épouse Thérèse et leur fils Frédéric

AU REVOIR ET MERCI JEAN-PIERRE

